

HITROSTNA ŽAGA CS-65T

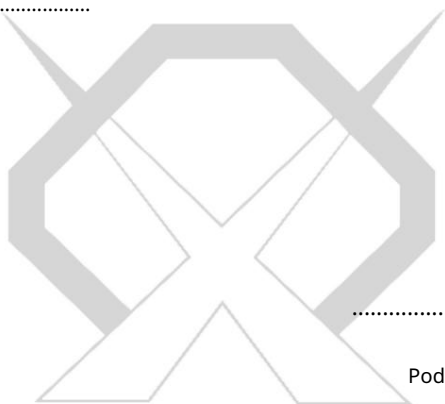
GARANCIJA 12 MESECEV

Model naprave: .....

Številke motorjev: .....

(NAMEŠČA SE NA BLOKU MOTORJA) (SL: 8)

+Datum prodaje .....



.....  
Podpis in žig

prodajalec

ZA BREZPLAČNO POPRAVILO JE OBVEZNA PREDSTAVITEV

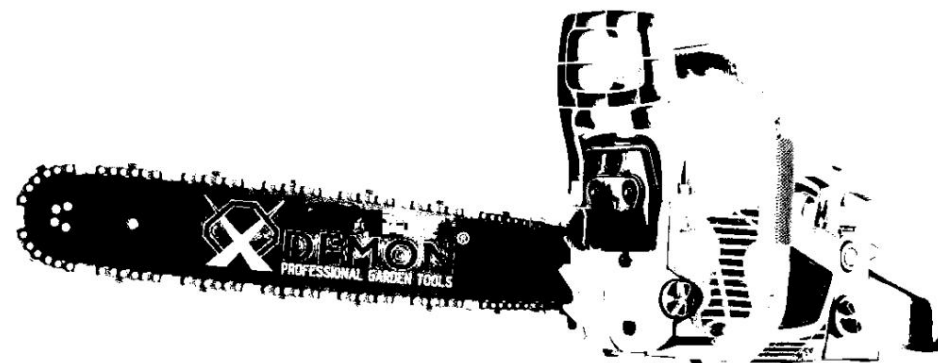
POMEMBNO, IZPOLNEN GARANCIJSKI LIST IN DOKAZILO O NAKUPU.

DEMON  
PROFESSIONAL GARDEN TOOLS

Obseg garancijskih popravil vključuje stvarne napake. Vse stroške v zvezi z dostavo naprave na servis ali prodajno mesto nosi uporabnik.



ŽAGA ŽAGA CS-65T & CS-58T



ORIGINALNI PRIROČNIK



## Uvod

čestitke! Postali ste lastnik bencinske motorne žage DEMON.

To orodje odlikuje enostavno upravljanje in hitra pripravljenost za uporabo.

Vendar ne pozabite upoštevati zdravstvenih in varnostnih pravil. Ne pozabite tudi na zdrav razum, ki je pri delu najpomembnejši.

## Osnovna varnostna pravila

Da bi se izognili nepravilnemu delovanju žage, pred uporabo preberite navodila za uporabo, če vsebine ne razumete, ne začnite z delom.

1. Priporočamo, da vadite postopek hitrega gašenja žage, da to storite učinkovito in hitro v sili.

POMEMBNO: Če stikalo za izklop električnega vžiga ne deluje, povlecite ročico čoka v zaprt položaj, to bo povzročilo ustavitev motorja.

3. Neupoštevanje opozoril v tem priročniku lahko povzroči nevarne situacije.

Da preprečite poškodbe, vedno upoštevajte navodila in opozorila.

Ne pozabite, motorna žaga ni igrača.

4. Nikoli ne delajte pod vplivom opojnih substanc, kamor sodijo tudi nekatera zdravila proti bolečinam.

5. Če se počutite utrujeni, prenehajte z delom in počivajte, telesna in duševna utrujenost je pogost vzrok nesreč.

6. V primeru padca ali drugega udarca orodja preverite njegovo pravilno delovanje in poiščite morebitne poškodbe.

## Aplikacija

Bencinska motorna žaga je bila zasnovana z mislijo na rezanje lesa. Uporaba za rezanje drugih materialov, kot so vezane plošče, iverne plošče ali drugi materiali, je strogo prepovedana in izjemno nevarna. Še posebej je prepovedano rezanje kovinskih materialov, kot tudi lesa z jeklenimi elementi, kot so žebliji ipd.

## Pred uporabo motorne

žage Seznanite se z motorno žago, njenimi krmilnimi elementi in opozorilnimi nalepkami.

Prepričajte se, da je žaga popolna, posebno pozornost posvetite varnostnim elementom, kot so varovala in varnostna zavora.

## Ustrezna delovna obleka Osnovna

zaščita pri delu je zaščitna obleka.

Nikoli ne delajte v ohlapnih oblačilih – dolgi lasje naj bodo postrizeni in skriti pod čelado.

Zaščitna obutev je še en pomemben element oblačenja, ki mora zagotavljati udobje in predvsem varnost. Nosite čevlje s protizdrsnimi podplati, plašč čevljev pa naj zagotavlja ustrezno zaščito pred mehanskimi poškodbami.

1. Čelada

2. Zaščitna očala ali zaščita za obraz 3. Debele

zaščitne rokavice 4. Delovni čevlji

z neдрsečim podplatom 5. Zaščita sluha

Pri izbiri zaščitne obleke ne pozabite na pogoje, v katerih nameravate delati.

Oblačila naj bi zagotavljala zaščito in varnost, a pogosto pozabljam na toplotno udobje in zaščito pred tresljaji. Kar lahko povzroči pregrevanje telesa in njegovo hipotermijo. Vpliv škodljivih tresljajev lahko učinkovito zmanjšamo z ustreznimi delovnimi rokavicami.

Ko delate v mrzlih podnebnjih, zaščitite zapestja pred mrazom.

Vpliv vibracij lahko občutite kot mravljinčenje ali pekoč občutek

v okončinah ter izgubo občutka. Nato prenehajte z delom in naredite nekaj vaj za spodbujanje cirkulacije.

Če simptomi ne izginejo, priporočamo, da se posvetujete z zdravnikom.



### Razlaga piktogramov



Pred uporabo preberite navodila za uporabo.



Pri delu vedno nosite zaščito za oči, delovno čelado in glušnike.



Vedno nosite delovne rokavice.



Žage nikoli ne držite z eno roko.



Žago vedno držite z obema rokama.



Nikoli ne delajte med dežjem ali takoj, ko preneha.



Pazite na povratni udar žage.

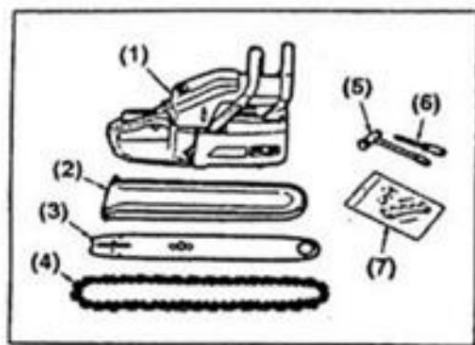


Ostanite pozorni.

### Preverjanje seta Pred

prvim zagonom se prepričajte, da je kupljeni komplet v celoti popoln.

1. Pogonska enota
2. Vodilni pokrov
3. Vodnik
4. Rezalna veriga
5. Ključ za svečke tipa T 6
6. Izvijač
7. Navodila za uporabo



### Namestitev vodilnega meča in verige žage

**POZOR:** Med vzdrževalnimi deli poskrbite za ustrezno varnost, obvezno nosite debele rokavice in odklopite žico vžigalne svečke, ki se nahaja pod zgornjim pokrovom. Ne pozabite, da je veriga žage izjemno ostra in trenutek nepazljivosti lahko povzroči nesrečo.

S priloženim T-ključem odstranite 2 matici na desni strani žage.

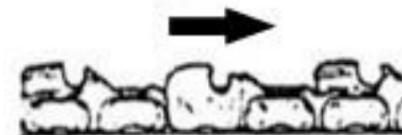
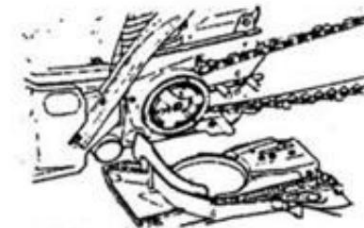
Ko odvijete pokrov z varnostno zavoro, popustite napenjalni vijak verige. Nahaja se v sprednjem delu razstavljenega elementa. Z izvijačem zavrtite vijak v nasprotni smeri urinega kazalca, nato boste opazili premikanje zatiča v notranjem delu pokrova – njegova nastavitev vpliva na položaj vodila in s tem na napetost verige žage.



Vrnimo se k montaži verige in vodila.

Najprej namestite verigo v izhodni zobnik pogonske enote, če pogledate žago od zgoraj, jo lahko vidite med blokom motorja in zvoncem sklopke.

Pri sestavljanju bodite posebno pozorni na smer gibanja zoba verige, kot je prikazano na sosednji sliki. V primeru nepravilne montaže rezanje ne bo možno in obstaja nevarnost nevarnih situacij.



Nato pritrdite vodilo, ta postopek si lahko olajšate tako, da žago položite na bok. Verigo je treba pravilno namestiti v vodila.

Naslednja faza montaže je zategovanje pokrova z zavoro.

Ne pozabite na zgoraj omenjeni zatič, ki pritrjuje položaj vodila, vstaviti ga je treba v luknjo vodila. Če je bilo vse pravilno sestavljeno

Zavorni pokrov se mora tesno prilegati. Rahlo zategnite pritrdilne vijake, nato z debelo rokavico premaknite verigo; če se vse premika gladko, lahko zategnete pritrdilne vijake.

Priprava mešanice goriva Žago poganja 2T (dvotaktni) motor, zato je potrebna priprava ustreznega goriva.

Njegova nepravilna priprava ali delovanje motorja na čisti bencin bo povzročilo poškodbe motorja, za katere proizvajalec ne odgovarja. Priporočamo uporabo kakovostnega olja za motorje 2T, pri izbiri olja ne pozabite, da motor vaše motorne žage deluje pri visoki hitrosti in v težkih pogojih. Zato priporočamo uporabo olja za motorne žage.



Prepovedana je uporaba olja mixol ali drugega olja za mopede ipd.

V času uvajanja uporabite mešanico 1:20, to je 100 ml olja na 2 litra goriva. Ko pokurite približno 4-5 rezervoarjev, lahko uporabite mešanico 1:25, tj. 100 ml olja za 2,5 L goriva.

Priporočamo, da pripravite ustrezno količino mešanice za opravljeno delo. Skladiščenje goriva pomešanega z oljem vodi do razslojevanja obeh komponent in otežuje njuno ponovno mešanje.

POMEMBNO: Med obdobjem utekanja lahko skozi izpušni sistem uhaja nezgorelo olje, čim pogosteje ga odstranite, vedno počakajte, da se motor ohladi; ta postopek je potreben, da preprečite vžig zaradi vročih izpušnih plinov ali komponent motorja.

OPOMBA: Neosvinčeni bencin je izjemno hlapljivo gorivo, kar pomeni, da sta lahko priprava mešanice in njeno točenje nevarna, če ne upoštevate ustreznih varnostnih ukrepov.

1. Mešanico vedno pripravljajte na prostem na razdalji najmanj 5 m od delovnega mesta.
2. Razliti bencin takoj obrišite s suho krpo.
3. Točenje goriva je treba opraviti na prostem.
4. Pred dolivanjem goriva se prepričajte, da so vsi deli žage hladni in da njihov morebiten stik z gorivom ne bo povzročil vžiga.
5. Pri ravnanju z gorivom se izogibajte odprtemu ognju, iskram in virom toplote.

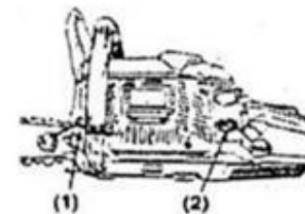
6. Mešanico in gorivo hranite v za to namenjenih posodah/kanistrah.

POMEMBNO: Preden natočite mešanico iz kanistra, vsebino vedno temeljito premešajte s stresanjem rezervoarja glede na količino mešanice, čas mešanja in intenzivnost.

Pravilen prijem žage Žago držite z obema rokama, z levo roko na sprednjem ročaju in z desno roko na zadnjem ročaju. Kot je prikazano na desni sliki.



Priprava pred prvim zagonom Pred vsakim zagonom žage, še posebej prvim, preverite pravilnost sestave vseh elementov, posebno pozornost posvetite varnostnim elementom, kot so pokrovi in ročice varnostne zavore.



Na risbi je prikazano mesto polnjenja goriva in olja za mazanje rezalne verige.

- 1) Polnjenje olja za mazanje verige 2) Polnjenje mešanega goriva (gorivo + olje)

Če vse komponente delujejo gladko in so vse komponente pravilno nameščene, je vaša žaga pripravljena za prvo polnjenje goriva.

Pločevinko večkrat pretresite, da se mešanica premeša.

Napolnite rezervoar za gorivo do zelene višine POZOR:

Gorivo je izjemno vnetljivo! Točenje goriva naj poteka na prostem na razdalji najmanj 5 m od delovnega mesta in vira visoke temperature, zlasti odprtega ognja.

Po dolivanju goriva trdno privijte pokrovček za gorivo in se prepričajte, da ne pušča.

Za pravilno delovanje potrebuje žaga poleg goriva tudi olje za mazanje verige žage. Uporabljajte okolju prijazno biorazgradljivo olje.

Pomanjkanje mazalnega olja med delovanjem je izjemno pomembno - njegova odsotnost bo povzročila poškodbe mazalnega sistema, kar bo povzročilo odpoved vodila in verige.

Če sta oba rezervoarja napolnjena z ustreznimi tekočinami, lahko nadaljujemo s prvim zagonom.

**POZOR:** Pred zagonom žage morate vedno blokirati varnostno zavoro! V ta namen potisnite zavorno ročico naprej.

Prvi zagon je lahko težaven zaradi poti, ki jo mora prehoditi gorivo, da pride do zgorevalne komore.

Za lažji prvi zagon priporočamo, da ročno ročico večkrat izvlečete, tako se boste tudi navadili na njeno delovanje.

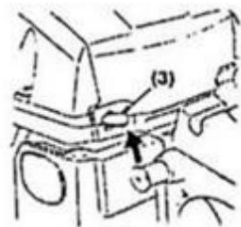
Z drobilnikom pravilno ravnajte na naslednji način.

#### PRED ZAGONOM ZAKLEPAJTE VARNOSTNO ZAVORO

1. Žago z odstranjenim pokrovom meča postavite na trdno površino, ki nudi trdno oporo.
2. Z desno nogo potisnite žago v tla, tako da jo vstavite v ročaj, kot je prikazano na sliki na desni.
3. Z levo roko primite sprednji ročaj žage.
4. Z desno roko zategnite navijalno vrstico, dokler ne začutite upora.
5. Hitro povlecite navijalno vrstico



Nastavite gumb v položaj za vklop, kot je prikazano na sliki. (preklop navzgor) Podobno obratno je tudi ugašanje motorja.



Povlecite ročico čoka proti sebi, s tem boste zmanjšali količino dovedenega zraka, kar naj bi olajšalo zagon hladnega motorja.

Zaženite motor z mostičkom, kot je opisano zgoraj. Ključ do podaljšanja življenjske dobe zaganjalnika je napetost

vrvice proti trzanju. Ko se motor zažene, potisnite ročico dušilne lopute in pustite, da se motor ogreje.

Čas ogrevanja motorja je odvisen od temperature okolice in običajno traja od 2 do 5 minut.

**POMEMBNO:** Med prvim zagonom pozorno opazujte delovanje motorja glede morebitnih nepravilnosti. Če jih najdete, poiščite rešitev v razdelku Odpravljanje težav.

Če motor deluje brezhibno, je čas, da preverite pravilnost delovanja pogonskega sklopa ter mazanje meča in verige. V ta namen pripravite kos papirja velikosti A3 lista.

Zaženite žago in nato zaženite motor pri srednji hitrosti, usmerite vodilo proti pripravljenemu papirju. Kot je prikazano na desni sliki. Na papirju vidne sledi olja dokazujejo pravilnost delovanja omenjenih sistemov.



Popravek količine dobavljenega mazalnega olja Glede na uporabljeno mazalno olje in temperaturo okolja bo morda treba prilagoditi količino dobavljenega mazalnega olja. Izvede se s spreminjanjem učinkovitosti oljne črpalke. V ta namen se pod žago v bližini pogonskega sklopa nahaja vijak.



Izvedite prilagoditve z obračanjem vijaka v levo ali desno, kot je prikazano na spodnji sliki.

**POMEMBNO:** Kljub pravilnemu delovanju mazalnega sistema je vredno preveriti lokacijo vijaka, ki uravnava količino dobavljenega olja. Ko je treba spremeniti nastavitve, je vredno poznati položaj vijaka, saj je med delom to mesto pogosto umazano z žagovino.

Gašenje motorja žage

Gašenje motorja se izvede s premikom stikala za vžig navzdol.

**POMEMBNO:** Če se med delovanjem poškoduje stikalo za izklop električnega vžiga, povlecite ročico čoka (kot pri zagonu hladnega motorja).

Priporočamo vadbo gašenja, da ga v nujnih primerih izvedete učinkovito in hitro.

OPOMBA: Med vzdrževanjem in nastavitvami odklopite pokrovček vžigalne svečke, da preprečite nenameren zagon motorja.

Nastavitev števila vrtljajev v prostem teku

Nastavitev števila vrtljajev v prostem teku se izvaja z vijakom za plin, ki je označen s črko T. Njegov premik v levo bo zmanjšal hitrost, medtem ko ga bo premik v desno povečal.

Število vrtljajev v prostem teku mora biti nastavljeno na 2800 vrt/min.

Pri nastavljanju nastavite čim višje število vrtljajev, vendar ne pozabite, da se veriga žage ne more premikati v prostem teku.

POMEMBNO: Število vrtljajev v prostem teku nastavite na ogret motor.

Uplinjač ima tudi možnost nastavitve sestave mešanice prostega teka in visokih vrtljajev, ki je zaporedno označena kot L in H. Vendar pa ne priporočamo spreminjanja tovarniških nastavitvev, ker lahko poškodujete motor žage. V primeru težav z nastavitvijo uplinjača priporočamo, da se obrnete na servis.

OPOMBA: Morebitna škoda, povzročena zaradi nepravilne nastavitve uplinjača, ni krita pokrito z garancijskim popravilom.

Delo z žago

Pred začetkom dela se prepričajte, da ste prebrali navodila za uporabo in, kar je najpomembneje, da razumete nevarnosti, ki izhajajo iz nepravilne uporabe bencinske verižne žage.

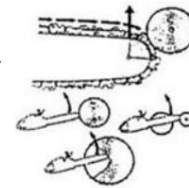


Poskrbite, da boste popolnoma spočiti in se zavedate svojih dejanj, nikoli ne začnite delati z motorno žago, če ste pod vplivom mamil, alkohola ali protibolečinskih sredstev. Takoj prenehajte z delom, ko se počutite utrujeni. Tudi fizična utrujenost

duševna obremenitev pomembno vpliva na oceno situacije in reakcijski čas, kar lahko privede do resne nesreče. Žaga med delovanjem proizvaja strupene pline, prah in oljno meglico. Nikoli ne delajte v zaprtem prostoru. Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid.



OPOZORILO: Bodite pozorni na možnost udarca vodila nazaj; da se izognete tej nevarni situaciji, se izogibajte stiku med konico vodila in obdelovancem. Kritična točka vodila je prikazana na desni sliki.



Odstranitev zaščitnih naprav, nepravilno vzdrževanje ali zamenjava meča ali verige z neustreznim enakovrednim lahko poveča tveganje ali povzroči resne poškodbe zaradi povratnega udarca.

Pri rezanju s spodnjim delom vodila se žaga potegne naprej, če zadene ob trdo oviro v lesu, pride do sunka. Poleg tega pri rezanju debelih vej zagotavljajo konice odbijača najboljšo oporo za žago, kar zagotavlja varen rez.

Pri pritrjevanju žage na material, ki ga želite rezati, je treba motor vrteti na polno število vrtljajev, kar bo zmanjšalo učinek sunkanja pri rezanju v les. Med delovanjem Pomembno je tudi, da se spomnite pojava skakanja pri delu pod velikimi obremenitvami, ko se vodilo odbije od materiala, ki ga režete. V tem primeru prenehajte z delom in preverite napetost verige in pravilno montažo vodila. Če so vsi elementi pravilno pritrjeni in je napetost verige pravilna, je razlog za takšno obnašanje žage prevelik pritisk, ne pozabite, da ne smete pritiskati na žago, da bi pospešili rez, to bo samo povzročilo pospešeno obrabo in nevarnostjo izgube nadzora nad strojem. Izvajanje prekomernega pritiska med rezanjem vodi do povečanega učinka pogrezanja, ki se pojavi pri rezanju hloda. Lahko ga primerjamo s poskusom zloma palice, v primeru njenega zloma je težko nadzorovati nakopičeno energijo. To je nevarna situacija, ki lahko povzroči nevarno situacijo.

Pri delu z motorno žago poskrbite za dovolj manevrskega prostora, to je: - Delovno mesto očistite tako, da bo premikanje po njem čim lažje, morebitna polena, grmičevje ali žagovina bodo bistveno ovirali delo in lahko ogrozili zdravje in življenje. nevarnost.

- V primeru podiranja drevesa mora biti nevarno območje ograjeno. Kar je vsaj 2,5-kratnik posekanega lesa - Načrtujte, kam naj drevo pade, in si zagotovite izhod v sili.

Ne pozabite si zagotoviti pomoči v primeru nesreče, vedno imejte pri sebi komplet prve pomoči, če delate sami, vedno vzemite mobilni telefon ali drugo komunikacijsko sredstvo. Morda bi bilo dobro, da s seboj prinesete piščalko za nujne primere. Če delate daleč od doma, vzemite malico s seboj.

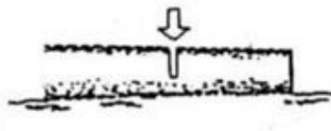
V teh navodilih za uporabo smo poskušali opisati predvidljive nevarnosti, ki se pojavijo pri delu z žago. To pa ne pomeni, da je tema v celoti izčrpana, zato se raje zanašajte na lastne izkušnje in preudarnost.

Če je to vaša prva motorna žaga, priporočamo, da poiščete nasvet izkušenega motornega žage ali prodajalca in nikoli ne začnete dela, če vam je neprijetno ali vas kaj skrbi.

#### Žaganje ležečih hlodov Hlod

je treba razpoloviti, nato obrniti in žaganje zaključiti.

POMEMBNO: Pri žaganju ležečega hloda se ne dotikajte tal, pesek in druge nečistoče bodo povzročile prekomerno obrabo vodilnega meča in v skrajnem primeru lahko povzročijo silovit pretrg verige, kar je izjemno nevarna situacija.

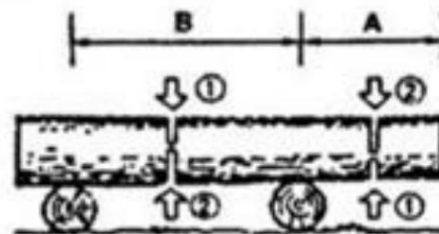


#### Žaganje visečega hloda

POMEMBNO: Bodite še posebej previdni pri žaganju hloda, ki visi s tal, nepravilno rezanje hloda lahko povzroči zagozditev ali povratni udarec vodila žage, kot je opisano v prejšnjem razdelku. Če se je žaga zataknila, ugasnite motor žage in ne sunite, uporabite zagozde, da odprete režo in sprostite vodilni meč.

OPOMBA: Pri žaganju ne pozabite, da bo odrezan kos hloda padel na tla in vaše okončine, če so pod njim. Da se to ne bi zgodilo, bodite vedno pozorni na svojo držo.

Risba na naslednji strani odlično ponazarja način žaganja glede na mesta, kjer je hlod podprt.



A- Naredite rahel spodrez na dnu hloda, nato zaključite rez z vrha hloda.

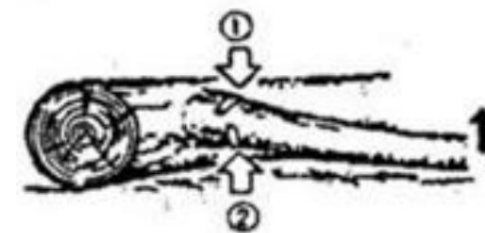
B-Spodrezujte od vrha hloda, nato dokončajte žaganje od spodaj.

#### Žaganje veje ležečega hloda

POMEMBNO: Žaganje veje ležečega hloda ni varno, ker lahko hlod raztegne vejo. Pri žaganju se lahko veja zlomi in odlomi proti žagi. Pred žaganjem veje čim bolj zmanjšajte obremenitev tako, da odrežete majhne veje. Območje žaganja mora biti tudi temeljito očiščeno, da se zagotovi pot za izhod v sili.

#### Žaganje je odvisno od smeri napenjanja

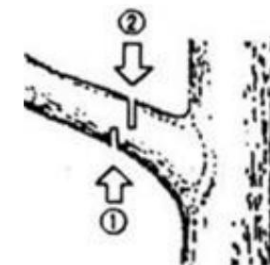
veje, pri žaganju je treba upoštevati pravila kot pri žaganju visečega hloda. Slika na desni prikazuje žaganje veje, ki je stegnjena navzgor.



#### Rezanje drevesnih vej

POMEMBNO: Teža veje vpliva na celotno deblo. Odsek veje torej povzroči vzmetenje drevesa, odvisno od mase veje in njenega razmerja glede na celotno drevo. Kljub temu je prepovedano nasloniti lestve ali ploščadi na deblo drevesa. Neupoštevanje zgornjega opozorila lahko povzroči resne poškodbe in v skrajnih primerih smrt.

Preden začnete z žaganjem, ogradite območje in se prepričajte, da v bližini ni tretjih oseb ali živali. Začnite žagati vejo od spodaj z zarezo, nato zaključite rez od zgoraj, kot je prikazano na desni sliki.



## Vzdrževanje in pregled

**POZOR:** Pred začetkom vzdrževanja odstranite pokrovček vžigalne svečke, da preprečite nenameren zagon motorja, ki je lahko nevaren.

Vzdrževanje je treba izvesti po vsaki uporabi, da se zagotovi pravilno delovanje.

Vzdrževanje zračnega filtra.

- Povlecite ročico čoka proti sebi (če zaprete loputo čoka, bo umazanija težko prišla v uplinjač)

-Odstranite zračni filter pod zgornjim pokrovom -Odpnite filter z izvijačem.

Kot je prikazano na desni sliki.

- Uporabite stisnjen zrak iz notranjosti filtra, da izpihnete umazanijo in nečistoče. Če nimate dostopa do kompresorja, filter temeljito sperite v vodi z negorljivim detergentom.

Nato temeljito posušite.

-Pri zapiranju sestavite filter, zaslišati morate značilen klik.

- Mrežasti pokrov namažite z malo olja za motorje 2T.

-Namestite filter in pokrov ter natančno preverite pravilnost montaže. Svečka Težave s svečko se kažejo v težkem

zagonu in težavah pri delovanju ogretega motorja. Vžigalno svečko je treba odstraniti in očistiti ogljikovih usedlin. Razmik med elektrodama mora biti 0,7 mm.

Priporočen tip vžigalne svečke: G455AVS

Luknje za pogon in mazanje.

**POZOR:** Veriga žage ima ostre robove, pri odstranjevanju uporabljajte debele rokavice.

Za optimalno delovanje redno čistite mazalne luknje in območje pogona.

-Odstranite pokrov z varnostno zavoro.

- Celoten sistem očistite žagovine in mazalnega olja.

- Previdno preglejte menjalnik glede razpok in zrahljanih delov.

Rezalna veriga in vodilni meč OPOMBA:

Uporaba verige in vodilnega meča, ki ni navedena v tabeli s tehničnimi podatki, je prepovedana in lahko poškoduje opremo ter predstavlja nevarnost za upravljavca.

Brušenje verige je treba opraviti v skladu z navodili za uporabo, ki so priložena datoteki.

Prepovedano je žagati omejevalne zobe, zmanjšanje njihove višine bo otežilo nadzor žage, kar lahko povzroči nevarne situacije. Obrabo verige kažejo prašenje med rezanjem, prevelika poraba goriva in potreba po pritiskanju na žago med žaganjem.

Potem je tu še pojav zdrsa verige. Ta pojav ni varen. Iglčne ležaje na koncu vodila redno mažite s posebno mastjo.

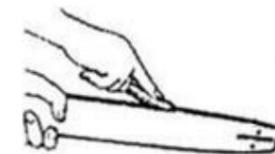
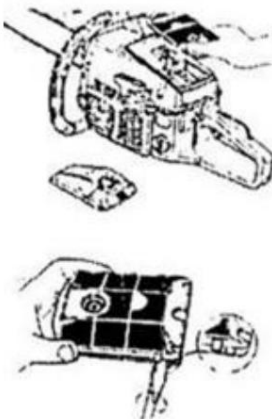
Vodilni utor je treba očistiti vsakič, ko je delo končano ali med odmori, odvisno od intenzivnosti žaganja.

Shranjevanje in transport Pri

transportu žage na delovno mesto izpraznite rezervoar za mazalno olje in rezervoar za gorivo. obvezno si nadenite pokrov vodila, ki je priložen kompletu. Žago je dovoljeno prevažati samo v prtljažniku ali prtljažniku vozila. Njegov prevoz v potniški kabini je strogo prepovedan. Zavarujte orodje, da preprečite premikanje.

Če boste žago shranili do naslednje sezone, izpraznite rezervoar za olje in gorivo, nato pa zaženite žago, da izgorete gorivo v uplinjaču. nato odvijte svečko in dolijte majhno količino olja za motorje 2T. Nato privijte svečko in večkrat potegnite zaganjalnik, da se olje porazdeli po stenah cilindra. Tako zaščiteno žago shranjujte v suhem prostoru s čim bolj konstantno temperaturo

okolju.





POZOR: Pri zamenjavi komponent vedno uporabljajte izdelke blagovne znamke, ki ustrezajo vaši žagi. Uporaba neoriginalnih delov lahko povzroči nevarne situacije in poškodbe opreme.

TEHNIČNI PARAMETRI		
Model	CS-65T	CS-58T
Prostornina rezervoarja za gorivo (ml)	550	550
Prostornina rezervoarja za olje (ml)	260	260
Neto teža brez vodila (Kg)	5,15	4,9
Neto teža z vodilom (kg)	6,15	5,9
Uporabna dolžina reza (cm)	38	38
Kubična prostornina cm <sup>3</sup>	65	55
Zobnik (število načinov/palec)	7T/0,325	7T/0,325
Priporočena vrsta verige	21BP/21VB	21BP/21VB
Širina utora vodila verige (mm)	1.5	1.5
Priporočen premer brusilne pile (mm)	4.76	4.75
Največja moč motorja (Kw)	2,55	2.2
Število vrtljajev v prostem teku (rpm)	2 800	2800
Največji vrtljaji (rpm)	8.500	8500
Raven hrupa LwA/LpA (dB)	114/109	114/109
Nivo vibracij sprednji ročaj (m/s <sup>2</sup> )	10.7	10.7
Nivo vibracij zadnjega ročaja (m/s <sup>2</sup> )	9.8	9.8



Suchowola, 13.08.2021

## DEKLARACJA ZGODNOŠCI UE (WE)

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE – 21

32/2/2021

My jako producent:

Producent	MAR – POL S.C. IMPORT-EXPORT M. Ściana, K. Ściana Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Poland	
-----------	--	--

oświadczamy, że wyrób:

marka:	DEMON
nazwa produktu:	Pilarka spalinowa
symbol produktu:	CS-65T, CS-58T
numer seryjny:	000000001 - 999999999

spełnia wymogi następujących norm i norm zharmonizowanych:

PN-EN IEC 61000-6-1:2019-03	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-1: Normy ogólne – Norma dotycząca odporności w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym
PN-EN 66012:2012	Pojazdy samochodowe, łodzie i urządzenia napędzane silnikami spalania wewnętrznego – Charakterystyki zaburzeń radioelektrycznych – Poziomy dopuszczalne i metody pomiaru w odniesieniu do ochrony odbiorników radiowych znajdujących się w pobliżu
PN-EN ISO 11681-1:2011	Maszyny dla leśnictwa – Wymagania bezpieczeństwa i badanie pilarek łańcuchowych przenośnych – Część 1: Pilarki łańcuchowe do prac leśnych
PN-EN ISO 11681-1:2011	Maszyny dla leśnictwa – Wymagania bezpieczeństwa i badanie pilarek łańcuchowych przenośnych – Część 2: Pilarki łańcuchowe do pielęgnacji drzew
PN-ISO 6534:1999	Ochrona rąk – Wytrzymałość mechaniczna
PN-ISO 9518:2001	Maszyny leśne – Pilarki łańcuchowe przenośne – Badanie odbicia
PN-EN ISO 11681-1:2012	Maszyny dla leśnictwa – Wymagania bezpieczeństwa i badanie pilarek łańcuchowych przenośnych – Część 1: Pilarki łańcuchowe do prac leśnych
PN-EN ISO 22867:2012	Maszyny leśne i ogrodnicze – Metodyka badania dźwięku przenośnych maszyn ręcznych z silnikami spalinowymi – Organia na uchwytach
PN-EN ISO 22868:2021-08	Maszyny leśne i ogrodnicze – Metodyka badania hałasu przenośnych, trzyznacznych w ręku maszyn z silnikami spalinowymi – Metodyka techniczna (Klasa dokładności 2)
PN-ISO 7916:2001	Maszyny leśne – Pilarki łańcuchowe przenośne – Określanie wytrzymałości uchwytów
PN-ISO 6633:1999	Maszyny leśne – Ochrona ręki lewej stosowana w pilarkach łańcuchowych przenośnych – Wymiary
PN-ISO 6534:1999	Pilarki łańcuchowe przenośne – Ochrona rąk – Wytrzymałość mechaniczna
PN-EN ISO 14892:2009	Maszyny rolnicze i leśne – Kompatybilność elektromagnetyczna – Metody badania i kryteria przyjęcia
PN-EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN-EN ISO 3744:2011	Akustyka – Wyznaczanie poziomów mocy akustycznej i poziomów energii akustycznej źródeł hałasu na podstawie pomiarów ciśnienia akustycznego – Metody techniczne stosowane w warunkach zbliżonych do pola swobodnego nad płaskością odbijającą dźwięk

oraz spełnia wymogi zasadnicze następujących dyrektyw:

2000 / 14 / WE	Dyrektywa 2000/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń (wraz z uaktualnieniami 2005/88/WE)
2006 / 88 / WE	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. zmieniająca dyrektywę 2000/14/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń (Tekst mający znaczenie dla EOG)
2004 / 108 / WE	Dyrektywa 2004/108/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 grudnia 2004 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej oraz uchylająca dyrektywę 89/336/EWG
2006 / 42 / WE	Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 85/116/WE (przekształconie)

Urządzenie według dyrektywy 2000/14/WE podlega wyłącznie oznakowaniu hałasu (art.13 dyrektywy 2000/14/WE) i podlega procedurze wewnętrznej kontroli produkcji (załącznik V).

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia według dyrektywy 2000/14/WE - 109 dB (A)  
Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia według dyrektywy 2000/14/WE - 114 dB (A)

W procesie brała udział jednostka notyfikowana numer 0865 ISET Srl Unipersonale Via Donatori del Sangue, 9 46024 - Moglia (MN)  
Country : Italy

Osoba upoważniona do przygotowania i przechowywania dokumentacji technicznej:

Krzysztof Ściana; Mariusz Ściana  
MAR – POL S.C. IMPORT-EXPORT  
M. Ściana, K. Ściana  
Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Poland

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Niniejsza deklaracja zgodności jest podstawą do oznakowania wyrobu znakiem



Suchowola, 13 sie 21  
(miejsce i data wystawienia)

Imię i nazwisko:  
Krzysztof Ściana  
WSPÓLNIK  
(podpis)

MAR – POL S.C. IMPORT-EXPORT  
Suchowola 6A  
26-020 Chmielnik  
Poland



tel. +48 41 354 10 41  
fax +48 41 354 10 41  
marpolchmielnik@wp.pl